



## Sistemas auxiliares del motor



**Área:** Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

**Modalidad:** Teleformación

**Duración:** 60 h

**Precio:** Consultar

[Curso Bonificable](#)

[Contactar](#)

[Recomendar](#)

[Matricularme](#)

### OBJETIVOS

Mantener los sistemas auxiliares del motor térmico.

### CONTENIDOS

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR DE CICLO OTTO - 1 sistemas de encendido - 1.1 bujías de encendido, tipos y características - 1.2 el avance del encendido - 1.3 el porcentaje dwell y el ángulo de cierre - 1.4 valores de tensión e intensidad - 1.5 sistemas de encendido - 1.6 actividades: sistemas de encendido - 2 sistemas de admisión y escape - 2.1 el colector de admisión - 2.2 el filtrado del aire, importancia y tipos de filtros - 2.3 tubuladura de escape - 2.4 principales comprobaciones del sistema y de sus componentes - 2.5 actividades: sistemas de admisión y escape - 3 sistemas correctores de par motor - 3.1 colector de geometría variable - 3.2 distribución variable - 3.3 la sobrealimentación - 3.4 actividades: sistemas correctores de par motor - 4 sistemas de depuración de gases - 4.1 sistemas depuradores de gases de escape - 4.2 actividades: sistemas de depuración de gases - 5 técnicas de localización de averías - 5.1 técnicas amfec - 5.2 árbol de averías y cuadros de diagnóstico - 5.3 actividades: técnicas de localización de averías - 5.4 cuestionario: cuestionario módulo 2 unidad 1 - MANTENIMIENTO DE SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR DE CICLO DIESEL - 1 sistemas de alimentación de combustible motores diesel - 1.1 circuitos básicos de alimentación de combustible - 1.2 depósito de combustible - 1.3 bombas de alimentación, mecánicas y eléctricas - 1.4 bomba de purga manual - 1.5 tipos de elementos filtrantes - 1.6 enfriadores en el retorno - 1.7 bombas rotativas - 1.8 bombas en línea - 1.9 actividades: sistemas de alimentación de combustible motores diesel - 2 sistemas de inyección electrónica diésel directa - 2.1 evolución, tipos y principio de funcionamiento - 2.2 identificación de componentes - 2.3 sistemas de autodiagnóstico - 2.4 sistemas por rail común - common rail - 2.5 sistemas por grupo electrónico bomba inyector - 2.6 actividades: sistemas de inyección electrónica diésel directa - 3 sistemas de sobrealimentación, turbocompresores y compresores - 3.1 principio de funcionamiento - 3.2 actividades: sistemas de sobrealimentación, turbocompresores y compresores - 4 sistemas anticontaminación diésel - 4.1 el opacímetro, interpretación de parámetros - 4.2 normativa referente a gases de escape - 4.3 el sistema de recirculación de gases de escape - 4.4 refrigeración de los gases de escape recirculantes - 4.5 el catalizador de oxidación - 4.6 el filtro de partículas (fap) - 4.7 actividades: sistemas anticontaminación diésel - 4.8 cuestionario: cuestionario módulo 2 unidad 2 - 4.9 cuestionario: cuestionario módulo 2 -

### METODOLOGIA

- **Total libertad de horarios** para realizar el curso desde cualquier ordenador con conexión a Internet, **sin importar el sitio desde el que lo haga**. Puede comenzar la sesión en el momento del día que le sea más conveniente y dedicar el tiempo de estudio que estime más oportuno.
- En todo momento contará con un **asesoramiento de un tutor personalizado** que le guiará en su proceso de aprendizaje, ayudándole a conseguir los objetivos establecidos.
- **Hacer para aprender**, el alumno no debe ser pasivo respecto al material suministrado sino que debe participar, elaborando soluciones para los ejercicios propuestos e interactuando, de forma controlada, con el

resto de usuarios.

- **El aprendizaje se realiza de una manera amena y distendida.** Para ello el tutor se comunica con su alumno y lo motiva a participar activamente en su proceso formativo. Le facilita resúmenes teóricos de los contenidos y, va controlando su progreso a través de diversos ejercicios como por ejemplo: test de autoevaluación, casos prácticos, búsqueda de información en Internet o participación en debates junto al resto de compañeros.
- **Los contenidos del curso se actualizan para que siempre respondan a las necesidades reales del mercado.** El departamento multimedia incorpora gráficos, imágenes, videos, sonidos y elementos interactivos que complementan el aprendizaje del alumno ayudándole a finalizar el curso con éxito.
- **El curso puede realizarse exclusivamente a través de Internet pero si el estudiante lo desea puede adquirir un manual impreso.** De esta manera podrá volver a consultar la información del curso siempre que lo desee sin que necesite utilizar el Campus Virtual o, estar conectado a Internet.

## REQUISITOS

Los requisitos técnicos mínimos son:

- Navegador Microsoft Internet Explorer 5.5 o superior, con plugin de Flash, cookies y JavaScript habilitados. No se garantiza su óptimo funcionamiento en otros navegadores como Firefox, Netscape, Mozilla, etc.
- Resolución de pantalla de 800x600 y 16 bits de color o superior.
- Procesador Pentium II a 300 Mhz o superior.
- 32 Mbytes de RAM o superior.