

adaptium

Estructuras de vehículos



Área: Planificación y control del área de carrocería

Modalidad: Teleformación

Duración: 50 h

Precio: Consultar

[Curso Bonificable](#)

[Contactar](#)

[Recomendar](#)

[Matricularme](#)

OBJETIVOS

Planificar los procesos de reparación de estructuras de vehículos, controlando la ejecución de los mismos.

CONTENIDOS

DIAGNÓSTICO DE DEFORMACIONES ESTRUCTURALES - 1 geometría espacial de vehículos, principios del estiraje - 1.1 sistemas de fuerzas, composición y descomposición - 1.2 resultante y momentos resultantes - 1.3 representación gráfica, simbología y normalización - 1.4 técnicas de medición y embutición - 1.5 procesos de estampación y ensamblaje - 1.6 tipos de carrocerías y bastidores - 1.7 tipos de daños - 1.8 actividades: geometría espacial de vehículos, principios del estiraje - 2 equipos y útiles necesarios en la verificación - 2.1 elevador - 2.2 galgas de nivel - 2.3 medidor universal - 2.4 metro - 2.5 compás de varas - 2.6 función y características del alineador - 2.7 útiles para el movimiento de estructuras deformadas - 2.8 actividades: equipos y útiles necesarios en la verificación - 3 métodos y técnicas en los procesos de verificación. técnicas de diagnóstico - 3.1 métodos y técnicas en los procesos de verificación. técnicas de diagnóstico - 3.2 técnicas de verificación de elementos estructurales - 3.3 método de verificación estructural en habitáculos de puertas - 3.4 técnicas de control de deformaciones estructurales - 3.5 método de control de habitáculos de capó y maletero - 3.6 actividades: métodos y técnicas en los procesos de verificación. técnicas de diagnóstico - 3.7 cuestionario: cuestionario módulo 2 unidad 1 - REPARACIÓN O SUSTITUCIÓN DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE VEHÍCULOS - 1 conceptos asociados a la interpretación técnica del manual - 1.1 conceptos asociados a la interpretación técnica del manual - 1.2 método de utilización del manual del fabricante - 1.3 realización de croquis de fabricantes - 1.4 teoría de deformabilidad y conformabilidad - 1.5 tipos de técnicas de unión - 1.6 actividades: conceptos asociados a la interpretación técnica del manual - 2 bancadas para la conformación de estructuras - 2.1 bancadas para la conformación de estructuras - 2.2 colocación de tiros y contratiros - 2.3 técnicas de anclaje - 2.4 técnicas de estirado de carrocerías - 2.5 aplicación de fuerzas - 2.6 aplicación de los ángulos de tiro - 2.7 colocación de gatos hidráulicos de tiro - 2.8 actividades: bancadas para la conformación de estructuras - 3 documentación técnica de las estructuras del vehículo - 3.1 simbología del fabricante del vehículo - 3.2 simbología del fabricante de la bancada - 3.3 fichas de control de las torretas de suspensión - 3.4 actividades: documentación técnica de las estructuras del vehículo - 4 herramientas en el posicionamiento y control de estructuras - 4.1 mordaza de anclaje universal - 4.2 puntero pantográfico - 4.3 útiles de la bancada por control positivo - 4.4 cadenas homologadas por el fabricante - 4.5 mordazas de estiraje - 4.6 pinzas para tracción - 4.7 accesorio de tracción manual para las torretas mcpherson - 4.8 eslingas de seguridad - 4.9 actividades: herramientas en el posicionamiento y control de estructuras - 4.10 cuestionario: cuestionario módulo 2 unidad 2 - PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE CARROZADOS Y REFORMAS DE IMPORTANCIA - 1 planificación y desarrollo - 1.1 planificación y desarrollo - 1.2 organización del taller, planificación - 1.3 instalaciones generales del taller - 1.4 planificación de la estructura de trabajo - 1.5 método de control de los ratios operativos - 1.6 método de organización del área de recambios - 1.7 sistemas informáticos asociados a la planificación - 1.8 actividades: planificación y desarrollo - 2 métodos y técnicas en la selección de información - 2.1 método de elaboración de croquis y planos - 2.2 uso de la información del fabricante - 2.3 programas informáticos, utilización y dominio - 2.4 actividades: métodos y técnicas en la selección de información - 3 operatividad final de la reforma - 3.1 técnica de comprobación de los diferentes recambios - 3.2 verificación de los sistemas mecánicos - 3.3 comprobación del aspecto y calidad - 3.4 actividades: operatividad final de la reforma - 3.5 cuestionario: cuestionario módulo 2 unidad 3 - 3.6 cuestionario: cuestionario módulo 2 -

adaptium

METODOLOGIA

- **Total libertad de horarios** para realizar el curso desde cualquier ordenador con conexión a Internet, **sin importar el sitio desde el que lo haga**. Puede comenzar la sesión en el momento del día que le sea más conveniente y dedicar el tiempo de estudio que estime más oportuno.
- En todo momento contará con un el **asesoramiento de un tutor personalizado** que le guiará en su proceso de aprendizaje, ayudándole a conseguir los objetivos establecidos.
- **Hacer para aprender**, el alumno no debe ser pasivo respecto al material suministrado sino que debe participar, elaborando soluciones para los ejercicios propuestos e interactuando, de forma controlada, con el resto de usuarios.
- **El aprendizaje se realiza de una manera amena y distendida**. Para ello el tutor se comunica con su alumno y lo motiva a participar activamente en su proceso formativo. Le facilita resúmenes teóricos de los contenidos y, va controlando su progreso a través de diversos ejercicios como por ejemplo: test de autoevaluación, casos prácticos, búsqueda de información en Internet o participación en debates junto al resto de compañeros.
- **Los contenidos del curso se actualizan para que siempre respondan a las necesidades reales del mercado**. El departamento multimedia incorpora gráficos, imágenes, videos, sonidos y elementos interactivos que complementan el aprendizaje del alumno ayudándole a finalizar el curso con éxito.
- **El curso puede realizarse exclusivamente a través de Internet pero si el estudiante lo desea puede adquirir un manual impreso**. De esta manera podrá volver a consultar la información del curso siempre que lo desee sin que necesite utilizar el Campus Virtual o, estar conectado a Internet.

REQUISITOS

Los requisitos técnicos mínimos son:

- Navegador Microsoft Internet Explorer 5.5 o superior, con plugin de Flash, cookies y JavaScript habilitados. No se garantiza su óptimo funcionamiento en otros navegadores como Firefox, Netscape, Mozilla, etc.
- Resolución de pantalla de 800x600 y 16 bits de color o superior.
- Procesador Pentium II a 300 Mhz o superior.
- 32 Mbytes de RAM o superior.